



CITROEN, 7, BERLINGO

samochód ciężarowy, van

1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2015
VIN	VF77D9HF0FN510550
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	193 540 km

1. Dane techniczne

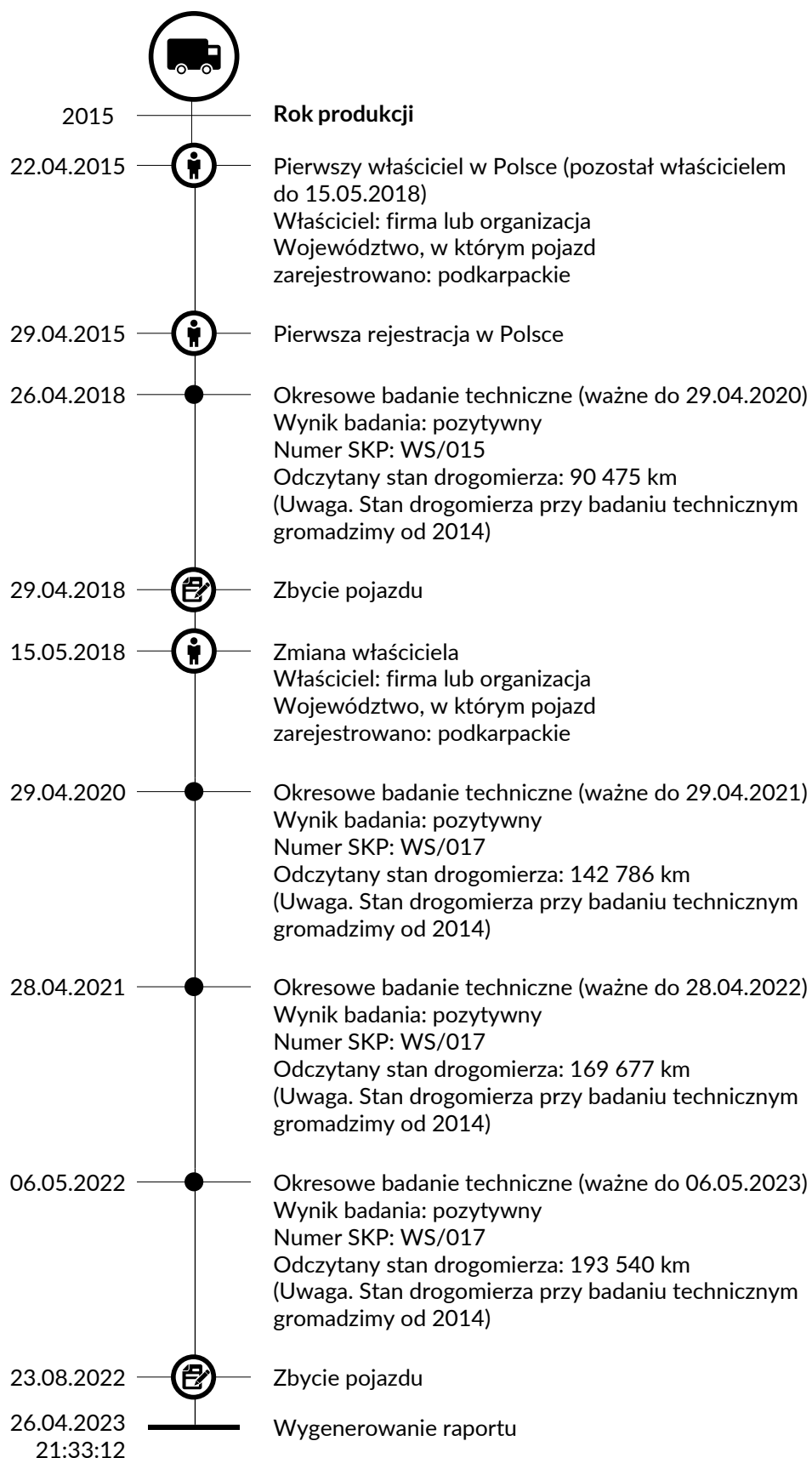
Moc silnika (kW)	66
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	132
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	1299 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	955 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	685 kg
Dopuszczalna ładowność	896 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2195 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2728 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	22.05.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E2*2007/46*0002*21
Kategoria	N1
Wersja	7D9HF0/1
Wariant	7D9HF*
Typ	7

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podkarpackie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	28.04.2023
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	193 540 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).